



Безопасност на движението

**Движение по хлъзгав
път**

Безопасност на движението при дъжд



- Дъждът **е опасен** за шофьорите ,защото:
 - първите капки дъжд превръщат маслото и праха по асфалта в тънкохлъзгаво покритие и това увеличава спирачния път;
 - в първите минути на дъжда всички пешеходци бързат да потърсят сушина и тогава най-малко мислят за своята безопасност.
 - **при движение по мокра настилка сцеплението на гумите с настилката се намалява.**

Какво е аквапланинг ?

- При движение с висока скорост в проливен дъжд се появява **водно пързяне на автомобила**, наречено аквапланинг .Между гумите и асфалта се образува тънък воден слой и автомобилът става неуправляем. Ако гумите са с износен протектор /шарка/, дъждът е проливен и движението е с висока скорост, винаги се появява аквапланинг.

Запомни ! Радиална гума със запазен протектор за една секунда “изпомпва” встрани 6 литра вода и така винаги има контакт с пътя

- **Аквапланинг се наблюдава , както при летните проливни дъждове, така и при топенето на снега – тогава се образува киша от сняг и вода на асфалта.**

Внимание ! Запомнете !!!

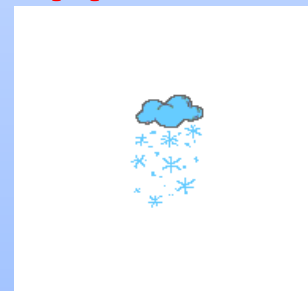
- Винаги по време на дъжд :
- бъдете по-внимателни
- движете се по тротоара, възможно най-отдалечено от платното
- пресичайте само на пешеходна пътека , като внимателно се огледате

- Често по време на дъжд стават катастрофи и загиват хора...



Движение по сняг и лед

- През зимата често пътищата са заснежени или заледени. Дори да не е валил сняг е възможно при падане на мъгла и ниски температури да се образува скреж или лед по платното за движение. Такова заледряване става и по високопланинските пътища, по мостове, надлези и акведукти.
- На такива места се поставя **предупредителен пътен знак А 15**
“ **Опасност от хлъзгане** ”





При обилен снеговалеж и навявания
пътищата се почистват ,но пак остават
опасно хлъзгави !!!



За безопасността на движението
скоростта се ограничава със
забранителен знак В 26

**“Забранено е движение със
скорост по-висока от означената”**



- Най-високата скорост с която можем да се движим , спазвайки пътен знак или общото ограничаване на скоростта , посочена в Закона за движение по пътищата , се нарича

разрешена максимална скорост.

Скоростта , която дава възможност на водача да владее ППС в конкретна пътна обстановка , така че при възникване на опасност да може да намали скоростта или да спре, за да предотврати произшествие , се нарича **съобразена скорост.**

Всяка скорост, по-висока от разрешената се нарича превишена скорост.

Допустима максимална скорост за движение на лек автомобил:

- В населено място – 50 км/ч
- Извън населено място – 90 км/ч
- По автомагистрала - 130 км/ч



При движение по сняг и лед силно намалява коефициентът на сцепление на гумите с настилката и това прави автомобила неустойчив на пътя.

- **Запомни !** Всяко по-рязко подаване на газ, спиране или завъртане на кормилото води до занасяне на автомобила и го прави неуправляем на пътя. В този случай могат да помогнат специалните гуми за сняг и лед, а ако се налага и вериги.

На пазара се предлагат т.н. всесезонни гуми. Според производителите



Коефициент на сцепление на гумите с пътната настилка

- Асфалт (сух) - 0,75
- Сняг (прясно навалял) - 0,30
- Сняг (утъпкан) - 0,20
- Лед (при $t = 0^{\circ} \text{C}$) - 0,10

Внимание!!!

**При движение по лед сцеплението на
гумите намалява няколко пъти.**



Слабото сцепление на гумите води до по-дълъг спирачен път .

При зимни пътни условия от водачите се изисква:

- **Да спазват по-голяма дистанция спрямо движещите се пред и зад тях автомобили.**
- **Внимателно да използват педалите на газта и спирачката, лоста за скоростите и волана.**
- **Да не предприемат резки маневри, при които ще загубят контрол над автомобила.**
- **Внимателно да наблюдават пешеходците, за да могат да отгатнат техните действия при пресичане и да имат достатъчно време да спрат.**



При тези пътни условия пешеходците трябва :

- Да пресичат само на определените за това места.
- Да не предприемат внезапно пресичане.
- Да не пресичат на близко разстояние пред приближаващ автомобил.
- Да не се движат по платното за движение.

Пътна ситуация

- Вие сте в автомобил , който се движи със скорост 50 км/ч. по заледена улица. На 150 метра пред вас пресичат пешеходци.
- **Опасна ли е ситуацията и какво ще посъветвате шофьора?**

- А) Да не намалява скоростта, да наблюдава пешеходците и да е готов за аварийно спиране, ако се наложи.
- Б) Да намали скоростта, да се престрои вдясно, да светне с фаровете, а на 50 метра от тях да подаде звуков сигнал и да бъде готов за аварийно спиране.
- В) Да започне спиране веднага, за да може да спре пред пешеходците и те да завършат спокойно пресичането.

Анализ на ситуацията

- **Ситуацията е опасна** , защото вниманието на пешеходците е насочено към поледицата и лошото време. Страхуват се да не паднат и почти не мислят и не виждат автомобилите.
- А)- **не е правилно решение**. Спирачният път при тази скорост е около 110 метра и вероятността да блъсне пешеходците е голяма.

- Б) **По-добро решение от А),** но и то в пълна сила не осигурява безопасността на движението, а и етиката на пътя липсва в него.
- В) **Най-правилното решение -** безопасността на пешеходците е най-важна !!!



Кое от посочените действия на водача е по-малко опасно при навлизане на автомобил в залежен участък от пътя ?

- **А) рязкото спиране ;**
- **Б) рязкото подаване на газ;**
- **В) изключване от скорост.**

• **Отговор :**

В)

А кое от тези действия е най-опасно ?

- А) Рязкото спиране
 - Б) Рязкото подаване на газ
 - В) Изключване от скорост
-
- **Отговор : А)**



**За да можете да се радвате
на красотата на зимната
приказка...**

- Спазвайте правилата
за движение при
зимни условия !!!**

И помнете:

**Вашият живот е
безценен !!!**

